
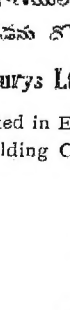


“ప్రపంచముః
భావిపరిణామము”



The
all-Burgers' Food
 ము పేరుకుటకు
 మైన పద్ధతి
 నుం దంకిలను, కృత్రి
 పండులనుండి కలదు
 తాపత్రికలు వచ్చినవి
 మును ఇండియాకు
 రకు వచ్చును.
 గూఢులలోను, నుం
 కడను నొరకును,
 all-Burgers Ltd., London
 rated in England
 Building Calcutta.

 పండులు, విచారణ
 గీ ము పు ప్తమునకు
 2 ఆ చిత్రము.

== శ కుంతల

ముగఁ పాలిపోయినవి. అభిమానులు చూపిన ఆదరమున కెంతయు
కృతజ్ఞులము.

సాన్త్యమైనంతవరలో, పెట్టులను అందజేయు యేర్పాటులను చేసియున్నాము.
15 దినములలో, సగీకాభిగ్రామ లకు పెట్టుల వందీయగలము.

మీ ఆదరమును నదా వాంఛించుచున్నాము.

బ్రాడ్ కాస్ట్ రికార్డులను వినుడు.

THE MUSICAL PRODUCTS (Ltd.,)

167. MOUNT ROAD, MADRAS.

శ్రీ దుర్గా కళామందిరము,
బె జ నా డ.
1934 నం. సెప్టెంబరు నెల 27 వ తేదీ గురువారం మొదలు
(మహాలక్ష్మీసినిమానాటి గొప్పటాకీ)
సేవా సదనము
SEVA SADAN
హాస్టల్ మాడక్, మిస్ జుబేడాబాదు, జడ్చర్ల బాయి వద్దెరా నటించు
స్వరలో వచ్చుచున్నది! ప్రదర్శించు తేదీకై ఎదురుచూడుడు

ప్రధాన శేరీ కిక్కిర్చు లివి కడి వారచ సూరిమనుగా ప్రభుమను అయిదొరుముచు నున్నాడు గావున గొప్ప తెలుగు టాకీ

“నీ తా క ల్పా ని ము”.

కర్మకు సంయుక్త వర్తనమందు 40 సం సం చేరియున్నది. దానియందు 78000 పనివాండ్లు కలరు. దానిలో 50 కాపీ వారులున్నవి. అందు 1, 86, 700 ముని తయారుచేయును. ఆ యందు క సంఘము ప్రధాన కార్యక సంఘమున కనుబంధముగ నున్న వారు అసియా ఖండమునందు నున్న కార్మిక సభను కొలంకొయ్యను 1984 జూలై, పనివాండ్ర కిక్కిర నునలకలగ యుచే సూరకేళగానూ వాకలకలతె సం శేర్చులుట ప్రచారము జరిగి.

సాహితీ సేవాసభనమున చేవాధరుగా గానియున్నాడు. దానికి చాలావార్షిక చేరు యును. సంఘమున కలరు. వారినాకొగ్గుముగను ఆ పనిని చాల శ్రద్ధా ధర్మలతో నిర్వ

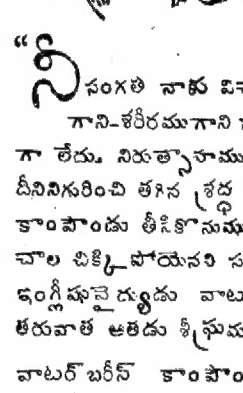
[illegible][illegible]

విశాఖ పట్టణమున, ఆ

నాం ప్రియ-చారులం చేరి, దానికి ౨౫౦౦ రూపాయలను పంపిచెప్పి, కొత్తగిరియనులను (పక్కా) పంపించు నిధాన-పత్రము 250,500 అం ప్రియ-చారులం చేరి, దీనికి చెప్పి ఫురియంబిని వజీలా-రం నామ వేగటలయను చెప్పిగారు పాత-పత్రమువకు అర్హులగు నున్నాడు. దీనికి మేనేజింగ్ డైరెక్టరు జే. పన్నాగూరు చెప్పినాడు.

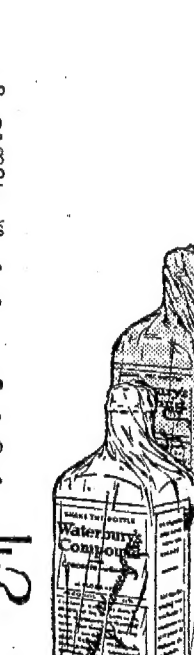
శ్రీ, నవాబు అల్లీలజంగుగారిని, యేహూబాల్లీంగుగారిని, వీరు బంధువులు, యావద్దల, విద్యాభివ్యులు, ఉత్సాహువులును, వీరికి స్వాగతము నిచ్చుచు, "బుల్డెక్" పత్రక ఉద్దేశవచన స్థానిక సమీపమున ఉన్నవలెనని తెలియజేయుచు, ఆస్థానమున బాల్లీయగవలసి వచ్చినది. వారివలెగాక శ్రీ. ఆరియార్. ఖానుగారు బేరు ఉద్వోగమును జేయక ప్రకటన కాఖాయందు మాత్రమే చేసేవేయుదుర.

ఆ మె చే ప్పి న దే మ న గా



సంగతి నాకు విచారకరముగానున్నది. నీ వనకు గాని-శరీరముగాని సక్రమస్థితిలో లేదు. శత్రువర్తనగా లేదు. నిద్రతాపము ప్రబలముగానున్నది. కాబట్టి దీనినినిరించి తగిన శ్రద్ధ తీసికొనవలెను. వాటర్ బర్న్ కాంపౌండు తీసికొనుము. నీవుదు మీసోదరి భర్తగూడ చాల పిక్కిపోయెనని సంగతి జ్ఞాపకము తెచ్చుకొనుము. ఇంగ్లీషువైద్యుడు వాటర్ బర్న్ వాడునని చెప్పెను. తరువాత ఆతనికి శీఘ్రముగా కోలుకొనెను.”

వాటర్ బర్న్ కాంపౌండులో కాడ్ లివర్ ఆయిల్, యితర బలవ్రహ్మక పదార్థములు చాలింతయున్నవి. పిక్కిపోయిన వానికి తల్పిగా బలముచేయవలెను. మంచి పట్టుతల్పము, కత్తికి వాటర్ బర్న్ కాంపౌండు బాగుగా పునాదివేయవలెను.



వా టర్ బర్న్ కాంపౌండ్

నీలము యెరుపుకాగితముల చుట్టలలో నీనాలు అమృతమును. ఎరుత్తరంగు సాధారణ బుజునకెరు నుపకరించును.

బెంగాల్ నాగపూర్ రైల్వే కంపెనీ లిమిటెడ్.

(ఇంగ్లండులో ఇన్-కార్పొరేటు కాలదినవి)

ఈ సంవత్సరము పూజకు మిక్కిలి తగ్గింపు చేట్టు.

1, 2 యింటర్మీడియట్ తరగతులకు రూపాయలు రు 0-1-0 పైగా తగ్గింపు. గత సంవత్సరపు కస్టెషియన్లకు పొచ్చుగానుండును.

3 వ తరగతికి, రూపాయలు రు 0-2-0 లు పైగా తగ్గింపు. గత సంవత్సరము కస్టెషియన్లకు పొచ్చుగానుండును.

1934 అక్టోబరు 5 లగాయకు నవంబరు 5 వరకు టిక్కెట్లు జారీచేయవలెను. ఈ టిక్కెట్లు 45 రోజులు అమలులోనుండును.

1934 డిసెంబరు 5 వ తేదీ రాత్రి 12 గంటలలోగా తిరుగు ప్రయాణము ముగించవలెను.

రిటరన్ టిక్కెట్లు రేట్లు అంచనా.

తరగతి.	మార్గము.	తిరుగు ప్రయాణమునకు ప్రహీ రేట్లు
1, 2 తరగతులు	101 అంతకు మించిన మైళ్లకు,	ఒక ప్రయాణపు రేట్లలో 1 1/4 రంతు
ఇంటరు (ఎక్స్ ప్రెస్ బండికిగాని ఆర్డినరీ బండికిగాని)	101 " "	ఎక్స్ ప్రెస్ యొక్క గాని ఆర్డినరీ బండియొక్క గాని ఒక ప్రయాణపు రేట్లలో 1 1/4 వంతు.
డిప్ (మెయిలుబండి)	201 " "	మెయిలుబండికి ఒక ప్రయాణపు రేట్లలో 1 1/4 వంతు.
3 వ తరగతి (ఎక్స్ ప్రెస్ బండిగాని ఆర్డినరీ బండికిగాని)	151 " "	ఎక్స్ ప్రెస్ యొక్క గాని ఆర్డినరీ బండియొక్క గాని ఒక ప్రయాణపు రేట్లలో 1 1/4 వంతు.
డిప్ (మెయిలుబండి)	201 " "	మెయిలుబండికి ఒక ప్రయాణపు రేట్లలో 1 1/4 వంతు.

ప్రయాణమును మధ్య ఆపుట:—మధ్య యే రెండు స్టేషనుల మధ్యవై నను, ఎంతకాలమైనను ఆగిపోవచ్చును. అయితే ఒకసారి ప్రయాణముచేసినపై తిరిగి ప్రయాణముచేయగూడదు. పైన తెలుపబడిన తిరుగు ప్రయాణపు రేట్లకి గడుపు మించగూడదు. ఈ కస్టెషన్ టిక్కెట్లు పర్యామికి లేట్, మారీఫండ్ రైల్వేలకు వర్తించవు. పోస్టాల్ గాను ప్రీమియం గాను వాడనట్టియు టిక్కెట్లుగాను సామ్యు వాడును యివలెను.

మిగిలిన వివరములకు నీ కనుగొనుదు:—

బి. యస్. రైల్వే పహాస్, కలకత్తా.

మూసరి: మింజెంటు, రేబ్బు అండ్ డెనలెర్ మెంటు, బి. యస్. రైల్వే పహాస్, కలకత్తా, లెట్టర్ కమ్యూనియట్ బ్రాంఛ్ మేనేజరు.

